

Après le lancement commercial de Zest en 2006, ACREA présente pour le Mondial de l'Automobile 2008, le Zest électrique.

Un évènement tel que le Mondial de l'Automobile, avec ses retombées planétaires, ses milliers de journalistes et ses millions de visiteurs, est un écrin de choix indispensable pour une présentation d'envergure.

ACREA a donc choisi le Mondial de l'Automobile 2008 pour présenter au public les nouvelles versions de Zest.

De l'électricité pour Zest

En 2006, avec Zest, 1^{er} roadster tous chemins, ACREA a d'une part, élargi le nouveau segment de marché des Quadricycles de Loisirs et d'autre part, contribue à faire évoluer l'opinion du grand public sur les « voiturettes », avec ou sans permis.

Deux ans plus tard, ACREA continue sa démarche d'innovations et présente **Zest électrique** le premier roadster de loisirs électrique.

L'évolution récente et croissante des coûts des matières premières et de l'énergie va dans le sens d'un besoin de responsabilisation accru des acteurs économiques. ACREA propose donc deux versions de Zest, pour une mobilité douce, qui ne consomme pas d'énergie fossile.

Toutefois, le plaisir d'utilisation, moteur de notre société, reste le point d'entrée de nos produits.

La double nouveauté est que Zest electric, est dans la catégorie des quadricycles lourds et dans celle des quadricycles légers (sans permis). Il conservera ses caractéristiques d'origine:

Châssis entièrement en aluminium, éléments mécaniques et visserie en acier Inox (résistance à la corrosion), carrosserie en ABS-PMMA, teintée dans la masse (pas de peinture).

Ces technologies lui confèrent de la légèreté, de la fiabilité, et une excellente recyclabilité.

Déjà présent dans l'univers de la promenade en bord de mer, à la campagne ou en montagne, la gamme Zest, grâce aux énergies alternatives, part à la conquête des villes.



Ainsi, Zest électrique est décliné en deux gammes accessibles dès 16 ans:

Zest 4kW, limité par construction à 45 km/h conduisible avec le BSR (en France)

Zest 15 kW, conduisible avec les permis A1 ou B1 (en France).

Partant d'un véhicule déjà très léger - 372 kg dans sa version thermique - Zest électrique pèse seulement 440 kg à vide avec un rack de 100 kg de batteries Li-Ion sécurisées. L'autonomie de Zest est de 120 km pour la version 4kW en cycle urbain et de 100 km pour la version 15kW à une vitesse moyenne de 80 km/h

ACREA a fait le choix d'un moteur européen mis au point selon son cahier des charges, à courant continu positionné en porte-à-faux arrière. Les batteries, au Lithium-Ion, sont en position centrale arrière, pour une meilleure répartition des masses.

Le chargeur embarqué, que l'on branche simplement à une prise réseau de 16 A, permet de retrouver une complète autonomie après une recharge d'une durée comprise entre 4 et 8 heures selon de pack de batteries.

Ces deux versions bénéficieront d'une option importante sous la forme d'un pack de batteries supplémentaire de 100 kg, pour une extension d'autonomie de 100 km environ.

Zest électrique a été étudié de telle sorte que l'ensemble des options et accessoires déjà développés pour Zest lui sont compatibles.

Pour un engin aussi spécifique que Zest electric, ACREA fait le choix d'une distribution en direct. Une relation privilégiée pourra ainsi s'instaurer entre les clients et le constructeur, ce qui est généralement d'usage pour des produits de très haut de gamme.

Ainsi, la connaissance des spécificités des attentes et des ressentis des clients permettra de concevoir, des options ou accessoires sur mesure, en fonction des demandes de certains marchés.

La maintenance est la force du concept de Zest. Elle peut être assurée par n'importe quel atelier d'entretien. C'est là une des facilités données par le schéma d'exemption sur la distribution automobile. De cette astucieuse manière, les clients d'ACREA cooptent leur réseau de maintenance, ce qui garanti là aussi un excellent niveau relationnel.

Un futur avec 4 places aussi pour Zest

ACREA présente aussi au Mondial une orientation de la version familiale du petit roadster Zest. Soumise au jugement du public, cette version à 4 places évoluera en fonction des remarques et de la faisabilité technique pour être industrialisée au printemps 2009.

La particularité de ce véhicule est qu'il a exactement la même longueur que le Zest d'origine, mais avec 2 places de plus. La grande maîtrise de l'architecture automobile de la société d'ingénierie automobile Etud Intégral, partenaire des concepteurs d'ACREA a permis ce tour de force.

Zest 4 places aura deux motorisations, pour être homologué en quadricycle lourd : 15 kW électrique et 15 kW thermique avec le moteur Lombardini actuellement utilisé sur Zest 2 places.

ACREA vise une cible de clientèle nouvelle : il s'agit là, pour la majeure partie, de sociétés proposant des activités de loisirs, de randonnées, et bien sûr, de la location. Le reste du marché sera constitué de particuliers, trouvant dans le Zest 4 places, un complément ludique à leurs activités familiales: sorties, résidences secondaires,...

Zest, toujours présent

La version thermique de Zest, fer de lance de la gamme, est bien sûr, toujours commercialisée. Elle répond ainsi à des attentes différentes, pour d'autres usages.

Des accessoires sont venus agrémenter le véhicule, pour répondre à des attentes de plus de modularité. En effet, l'attachement des clients de Zest est tel qu'ils désirent le rendre plus quotidien, afin de pouvoir aussi l'utiliser hors des situations exclusives de loisir. ACREA a donc développé une option pare-brise et capote en toile, ainsi qu'une option pick-up. Sont présentés aussi, sur Zest électrique, des prototypes de portes, ainsi qu'une version cuir, afin de juger les réactions des visiteurs.